



เอกสารแนบ 1 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 1

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้ไฟฟ้า
- อุปกรณ์ช่าง ไม้แปรรูป(ไม่อยู่ในสภาพเดิม) โลหะ เหล็ก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปูนซีเมนต์บรรจุถุง ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ
- ยางมะตอยที่มีบรรจุภัณฑ์ อะไหล่รถยนต์ น้ำมันหล่อลื่นบรรจุถังหรือแกลลอน
- สินค้าตกแต่งบ้าน เฟอร์นิเจอร์
- อุปกรณ์การเรียนการสอน
- ยารักษาโรค อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์
- ผลิตผลทางการเกษตร พืชไร่ พืชสวนพืชต่าง ๆ ผลิตผลแปรรูปทั้งหมดที่ผลิตจากพืชไร่ (เฉพาะที่มีบรรจุภัณฑ์ห่อหุ้มสินค้าหรือ มีฉลากติด) เช่น ข้าวโพด ข้าวฟ่าง เมล็ดถั่ว ต้นถั่ว มันฝรั่ง มันเทศ มันสำปะหลัง พืชสวนพืชรอบแห่งต่างๆ ฝ้าย ปอ ป่าน ฟัน ถั่วเหลือง ละหุ่ง ถั่วลิสง ถั่ว งา ปาล์ม ยางพารา ตาล ข้าวเปลือก ข้าวสาร ฯลฯ
- เสื้อผ้า อุปกรณ์เครื่องแต่งกาย สิ่งทอ โยสังเคราะห์ หนังสือดี
- สินค้าอุปโภคบริโภค ผลิตภัณฑอาหารแปรรูป สินค้าช่วยเหลือ (เครื่องอุปโภค-บริโภคที่ใช้ในชีวิตประจำวัน)

ไม่คุ้มครอง สินค้าทุกชนิดที่บรรจุบนยานพาหนะพื้นเรียบ สินค้ากลุ่ม 2 กลุ่ม 3 กลุ่ม 4 กลุ่ม 6 กลุ่ม 7 กลุ่ม 5 (สำหรับสินค้ากลุ่ม 5 หากประสงค์ให้คุ้มครองต้องแจ้งข้อมูลก่อนการรับประกันภัย)

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 1 : 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 5,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
 - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าผ่าโดนกิ่งไม้หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนรั่วซึมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนรั่วซึมเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากฟ้าผ่า หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูมาก่อน
- “ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซีกข้าว”

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การผลิตตก แตกหัก กระแตกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ให้เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำหรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ: จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ: แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝักลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถครน ค่ารถดัก ค่ารถไซโล ค่ารถไฟคลิว
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เป่าลมเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือกลับจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จโดยอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- ตู้คอนเทนเนอร์ชนิดอื่น : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าแขก (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่านแดนถาวรภูคุดหาร - สะหวันนะเขต (สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่2) ถึง เมืองสะหวันนะเขต จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก - วิงเต่า ถึง เมืองปากเซ
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เบี้ยประกันภัย (เงื่อนไขความคุ้มครองสำหรับ 1 ปี)

จำนวนเงิน	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยฯ รวม
100,000	2,500.00	2,685.70
200,000	4,800.00	5,157.40
300,000	5,400.00	5,801.54
400,000	6,800.00	7,305.96
500,000	7,800.00	8,380.24
600,000	8,600.00	9,239.45
700,000	9,400.00	10,098.66
800,000	10,200.00	10,957.87
900,000	11,000.00	11,817.08
1,000,000	11,800.00	12,677.36
1,100,000	12,200.00	13,106.43
1,200,000	12,600.00	13,536.57
1,300,000	13,000.00	13,966.64
1,400,000	13,400.00	14,396.78
1,500,000	13,800.00	14,826.92
1,600,000	14,200.00	15,257.06
1,700,000	14,600.00	15,687.20
1,800,000	15,000.00	16,117.34
1,900,000	15,400.00	16,547.48
2,000,000	15,800.00	16,977.62
2,100,000	16,200.00	17,407.76
2,200,000	16,600.00	17,837.90
2,300,000	17,000.00	18,268.04
2,400,000	17,400.00	18,698.18
2,500,000	17,800.00	19,128.32
2,600,000	18,200.00	19,558.46
2,700,000	18,600.00	19,988.60
2,800,000	19,000.00	20,418.74
2,900,000	19,400.00	20,848.88
3,000,000	19,800.00	21,279.02

เงื่อนไขและรายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 2

- สินค้าเทกอง (สินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์หรือภาชนะหีบห่อ)
- สินค้าประเภทแตกหักเสียหายง่าย สินค้าอุปโภค-บริโภคบรรจุในภาชนะแก้ว เครื่องแก้ว ขวดแก้ว กระเบื้อง เซรามิก บ้านกระจกทุกประเภท
- ไซสัด
- เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ)

ไม่คุ้มครอง สินค้าทุกชนิดที่บรรจุบนยานพาหนะพื้นเรียบ สินค้ากลุ่ม 3 กลุ่ม 4 กลุ่ม 6 กลุ่ม 7 กลุ่ม 5 (สำหรับสินค้ากลุ่ม 5 หากประสงค์ให้คุ้มครองต้องแจ้งข้อมูลก่อนการรับประกันภัย)

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 2 : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 10,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับชม ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรจุขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
 - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าไปโดนกิ่งไม้หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซึมเข้าฝ้าใบหรือตามขอบตะขี้นฝ้าใบ รวมทั้งน้ำฝนหรือซึมน้ำเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากฟ้าผ่า หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูมาท่อน
- “ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซึกข้าง”

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การผลิตแตก แตกหัก กระแตกกั้นเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ได้ประสิทธิผลหรือหักล้าง หรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝ้ากลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถคนรับ ค่ารถดัก ค่ารถไฮไล ค่ารถโฟคลิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เปล่าเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือกลับจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จโดยอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีฝ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- ตู้ควบคุมอุณหภูมิ : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าบ่อหลวง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เงื่อนไขและเงื่อนไขการรับประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 3

- สินค้าทุกประเภทที่บรรทุกบนยานพาหนะพื้นเรียบ เว้นแต่ที่ระบุเป็นข้อยกเว้นในกรมธรรม์
- เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ)
- รถที่ใช้เพื่อการเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น รถไถใหม่ รถเกี่ยวข้าวใหม่ รถแทรกเตอร์ใหม่ รถโฟล์คลิฟท์ใหม่ ฯลฯ
- รถยนต์ใหม่และรถยนต์มือสองเพื่อการจำหน่าย (ทั้งแบบเครื่องยนต์ดีเซลและไฟฟ้า)
- รถจักรยานยนต์ใหม่และรถจักรยานยนต์มือสองเพื่อการจำหน่าย (ทั้งแบบน้ำมันและไฟฟ้า)

ไม่คุ้มครอง สินค้ากลุ่ม 4 กลุ่ม 6 กลุ่ม 7 กลุ่ม 5

(สำหรับสินค้ากลุ่ม 5 หากประสงค์ให้คุ้มครองต้องแจ้งข้อมูลก่อนการรับประกันภัย)

รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มาจากต่างประเทศหรือผิดกฎหมาย เช่น รถจากสถาบันการเงิน, รถที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ, รถปลดระวางจากบริษัทหรือราชการ, รถของกลาง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 3 : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 10,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

สินค้ารถยนต์ไฟฟ้า สำหรับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (EV Battery) : 50% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 100,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

* ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อสินค้ารถยนต์ไฟฟ้า บริษัทฯ จะพิจารณาใช้เงื่อนไขความรับผิดส่วนแรก (Deductible) โดยแยกเป็น 2 ส่วนหลัก คือแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า และส่วนอื่นที่ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปราศร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
 - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุด้านใดในท้องถิ่นหรือโดยคนหรือโดยวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซิมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะขิงผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนหรือซิมเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากผ้าใบ หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรุมมาก่อน
- "ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซิงค์"

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การผลิตตก แตกหัก กระแทกกันเอง ของสินค้าที่บรรทุกอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ได้รับอุบัติเหตุพลัดคว่ำหรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝักลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถครน ค่ารถดัก ค่ารถโซล ค่ารถโฟล์คลิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เปล่าเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือหลังจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จโดยอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน
- ตู้ควบคุมอุณหภูมิ : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่านาแล้ง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เงื่อนไขและรายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 4

- อาหารสด อาหารทะเลสด
- สิ่งมีชีวิตที่เป็นสัตว์เศรษฐกิจ เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา ไก่ นก-มือ โค สุกร ฯลฯ
- ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ ดอกไม้ ต้นหญ้า
- ोकกริม อาหารแช่แข็ง หรือสินค้าแช่เย็น
- สินค้าควบคุมอุณหภูมิอื่นๆ ที่ไม่ได้ควบคุมอุณหภูมิโดยอุปกรณ์เครื่องทำความเย็น

ไม่คุ้มครอง กลุ่ม 5

(สำหรับสินค้ากลุ่ม 5 หากประสงค์ให้คุ้มครองต้องแจ้งข้อมูลก่อนการรับประกันภัย)

ข้อรับรอง สำหรับยานพาหนะ-รถ 4ล้อคอก ผู้เอาประกันภัยต้องตรวจสอบ และควบคุมในเรื่องน้ำหนักของ**สินค้าที่บรรทุกไม่เกิน 3,000 กิโลกรัม**

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 4

- : 30% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน สำหรับจำนวนความรับผิด ระหว่าง 100,000 ถึง 800,000 บาท
- : 25% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน สำหรับจำนวนความรับผิด ระหว่าง 900,000 ถึง 3,000,000 บาท

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรจุขึ้นไปยังยานพาหนะ-ขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะ-ขนส่งที่มิใช่ไปในการกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะ-ขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะ-ขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
 - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าไปโดนกิ่งไม้หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซึมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะขิงผ้าใบ รวมทั้งน้ำฝนหรือซิงเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากผ้าใบ หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรุมมาก่อน
- “ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซีกข้าว”

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การผลิตตก แตกหัก กระแทกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่ภายในยานพาหนะระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นมิได้ประสมอุบัติเหตุพลิกคว่ำหรือตกร้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะ-ทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ- จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ- แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฟากลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถเครน ค่ารถดัด ค่ารถไฮลิ ค่ารถโฟคลิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เปล่าเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือหลังจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน
- ตู้ควบคุมอุณหภูมิ : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าบ่อหลวง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่านแดนถาวรภูพาน - สะหวันนะเขต (สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่2) ถึง เมืองสะหวันนะเขต จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก - จังเต่า ถึง เมืองปากซ
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เงื่อนไขและวงเงินคุ้มครอง
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 5

- ของเหลวบรรจุแก๊ส เช่น น้ำมันพืช น้ำมัน น้ำมันยาง ฯลฯ (ยกเว้นสารเคมีและวัตถุอันตรายอ้างอิงตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย และการปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวง ประกาศกระทรวง ระเบียบที่เกี่ยวข้อง)
 - น้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุแก๊ส
 - ก๊าซบรรจุแก๊ส
- * สินค้ากลุ่มที่ 5 สามารถให้ส่วนลดกลุ่มได้ 10% เท่านั้น (สำหรับรถกลุ่มตั้งแต่ 3คัน ขึ้นไป)

ไม่คุ้มครอง สินค้ากลุ่ม 1 กลุ่ม 2 กลุ่ม 3 กลุ่ม 4 กลุ่ม 6 กลุ่ม 7

ไม่คุ้มครองแก๊สประเภทอื่นๆ (ไม่รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container)

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 5 : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 10,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะ-ขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะ-ขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางขึ้นไปยังยานพาหนะ-ขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะ-ขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
- ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าโตนกึ่งไม้หรือโตนของมีดหรือโตนชนิดอื่นๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซิมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนหรือซิมเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากฟ้าผ่า หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรุมก่อน
"ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซึกซ์"

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การผลิตตก แตกหัก กระแทกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่ในยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนี้ไปไม่ได้ประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำหรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะ-ทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ- จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ- แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝักลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถครน ค่ารถดัก ค่ารถไถ ค่ารถโฟคลิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เป่าลมเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือกลับจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จโดยอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
 - 1.ไม่คุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่เป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย
 - 2.ไม่คุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container หากสินค้าที่เอาประกันภัยไม่ได้รับความคุ้มครอง
 - 3.ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ทุกระณี

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน
- ตู้ควบคุมอุณหภูมิ : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าบ่อหลวง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่านแดนถาวรภูคทา - สะหวันนะเขต (สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่2) ถึง เมืองสะหวันนะเขต จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก - จังเต่า ถึง เมืองปากซ
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เงื่อนไขและวงเงินคุ้มครอง
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 6

- สินค้าทุกประเภทที่ต้องควบคุมอุณหภูมิโดยอุปกรณ์ทำความเย็น (COLD CHAIN)

ไม่คุ้มครอง สินค้ากลุ่ม 4 กลุ่ม 7 กลุ่ม 5

(สำหรับสินค้ากลุ่ม 5 หากประสงค์ให้คุ้มครองต้องแจ้งข้อมูลก่อนการรับประกันภัย)

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 6 : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขน ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรจุขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้รับไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
- ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าใบดินทิงไม้หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซึมน้ำเข้าในหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนหรือซึมน้ำเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากผ้าใบ หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูมาก่อน

"ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบชักช้า"

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การพลัดตก แดกหัก ทรุดแตกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุทุกอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ได้ประสมอุบัติเหตุพลิกคว่ำหรือตกข้างทาง และ/หรือขนถ่ายสินค้าบนบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ: **จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อยานพาหนะ: แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง**

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝักลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถเครน ค่ารถตัก ค่ารถไถ ค่ารถไผ่คสิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container สำหรับบรรจุสินค้าที่เอาประกันภัย รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container เปล่าเพื่อนำไปบรรจุสินค้าหรือกลับจากการส่งมอบสินค้าแล้วเสร็จโดยอยู่ในกระบวนการขนส่งเท่านั้น ประเภทตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top Container ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat Rack Container ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ระบายอากาศ Ventilated Container ตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container **จำกัดวงเงินความรับผิดไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง**

ความเสียหายส่วนแรกสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และตู้คอนเทนเนอร์ ISO Tank Container ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบก่อน (Deductible : DD)

- ตู้แห้ง : 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- ตู้ควบคุมอุณหภูมิ : 20% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าบ่อหลวง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่านแดนถาวรนุกาดหาร - สะหวั้งระเซต (สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่2) ถึง เมืองสะหวั้งระเซต จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก - จังเต่า ถึง เมืองปากเซ
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เบี้ยประกันภัย (เงื่อนไขความคุ้มครองสำหรับ 1 ปี)

จำนวนเงิน	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยฯ รวม
100,000	7,500.00	8,057.10
200,000	9,000.00	9,668.52
300,000	10,000.00	10,742.80
400,000	11,030.00	11,850.25
500,000	11,480.00	12,332.82
600,000	12,560.00	13,493.77
700,000	13,140.00	14,116.51
800,000	14,220.00	15,276.39
900,000	15,300.00	16,437.34
1,000,000	16,380.00	17,597.22
1,100,000	16,920.00	18,177.16
1,200,000	17,460.00	18,757.10
1,300,000	18,000.00	19,337.04
1,400,000	18,540.00	19,918.05
1,500,000	19,080.00	20,497.99
1,600,000	19,620.00	21,077.93
1,700,000	20,160.00	21,657.87
1,800,000	20,700.00	22,237.81
1,900,000	21,240.00	22,817.75
2,000,000	21,780.00	23,397.69
2,100,000	22,320.00	23,977.63
2,200,000	22,860.00	24,557.57
2,300,000	23,400.00	25,137.51
2,400,000	23,940.00	25,717.45
2,500,000	24,480.00	26,297.39
2,600,000	25,020.00	26,877.33
2,700,000	25,560.00	27,457.27
2,800,000	26,100.00	28,037.21
2,900,000	26,640.00	28,617.15
3,000,000	27,180.00	29,197.09

เงื่อนไขความคุ้มครอง
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569



เอกสารแนบ 1 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง | **ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าของผู้อื่น**

รายละเอียดสินค้าที่ได้รับความคุ้มครอง

ความคุ้มครองสินค้ากลุ่ม 7

- อาหารสด อาหารทะเลสด
- สิ่งมีชีวิตที่เป็นสัตว์เศรษฐกิจ เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา ไก่ นก-บือ ไก่ สุกร ฯลฯ
- ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ ดอกไม้ ต้นหญ้า
- ोकกริม อาหารแช่แข็ง หรือสินค้าแช่เย็น
- สินค้าควบคุมอุณหภูมิอื่นๆ ที่ไม่ได้ควบคุมอุณหภูมิโดยอุปกรณ์ทำความเย็น

* สินค้ากลุ่มที่ 7 สามารถให้ส่วนลดภาคสมัครใจกับบริษัทฯ ไม่เกิน 10% เท่านั้น

ไม่คุ้มครอง สินค้าทุกชนิดที่บรรทุกบนยานพาหนะพื้นเรียบ สินค้ากลุ่ม 3 กลุ่ม 4 กลุ่ม 6 กลุ่ม 5

ข้อรับรอง สำหรับยานพาหนะ:รถ 4ล้อคอก ผู้เอาประกันภัยต้องตรวจสอบ และควบคุมในเรื่องน้ำหนักของ**สินค้าที่บรรทุกไม่เกิน 5,000 กิโลกรัม**

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | สินค้า

สินค้ากลุ่ม 7

- : 30% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน สำหรับจำนวนความรับผิด ระหว่าง 100,000 ถึง 800,000 บาท
- : 25% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนที่สูงกว่ากัน สำหรับจำนวนความรับผิด ระหว่าง 900,000 ถึง 3,000,000 บาท

เงื่อนไขความคุ้มครอง | ของกรมธรรม์

- คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของ และเป็นภาระขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ผู้เอาประกันภัยได้ตกลงโดยกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
 - คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปราศร่องรอยความเสียหายและจะต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย
 - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุฟ้าใบดกที่มิใช่หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนหรือซึมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนหรือซึมเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายอันเกิดจากฟ้าผ่า หรือตุ๊กตาทองบนเรือ เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูมาท่อน
- "ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายจากการส่งมอบซึก้า"

เงื่อนไขความคุ้มครองเสริม | การจำกัดความรับผิด (Sublimit)

- การพลัดตก ตกหัก กระทบกันเอง ของสินค้าที่บรรทุกอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นมิได้ประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำหรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดต่อ ยานพาหนะ: แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (Deductible : DD) | ตามกลุ่มสินค้า

- ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น
 - ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
 - ค่าเช่าฝักลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
 - ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถครน ค่ารถดัก ค่ารถไซโล ค่ารถโฟคลิฟ
 - ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- คุ้มครองการขนส่งสินค้าข้ามแดน
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี (สะพานมิตรภาพไทย - พม่า) ถึง เมืองเมียวดี
 - ขยายความคุ้มครองไปยังสปป.ลาว ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย เว้นแต่จุดผ่านแดนถาวรหนองคาย - ท่าบ่อแล้ง (สะพานมิตรภาพไทย - ลาว) ถึง นครหลวงเวียงจันทน์ จุดผ่านแดนถาวรบึงกาฬ - สะหวันนะเขต (สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่2) ถึง เมืองสะหวันนะเขต จุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก - วังเต่า ถึง เมืองปากเซ
 - ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 20 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

เงื่อนไขและวงเงินคุ้มครอง
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง



เอกสารมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 01/01/2569